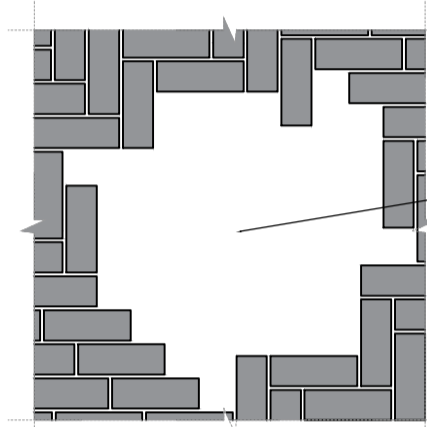
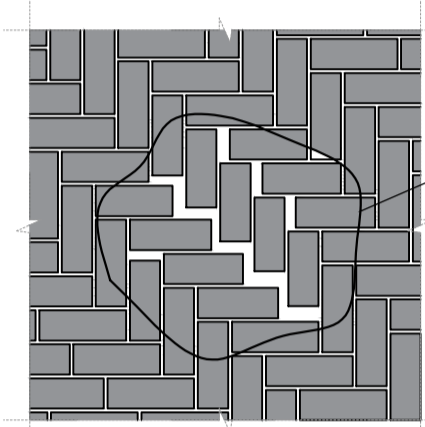


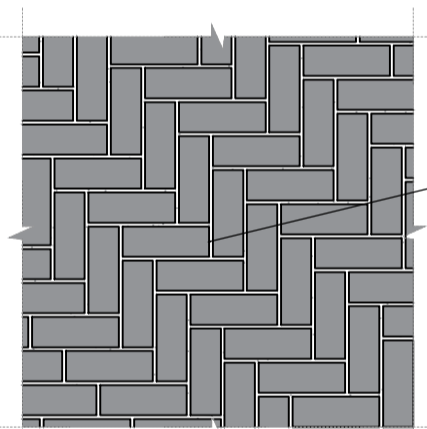
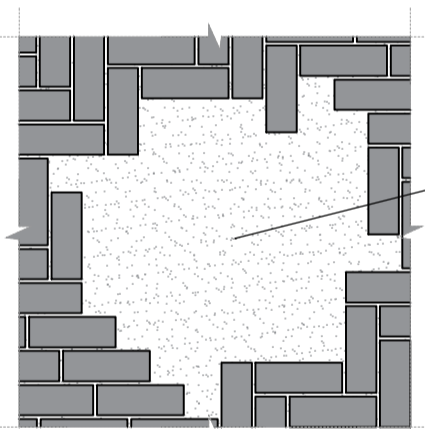


DETALHE DA PISTA EXISTENTE
S/ Esc.

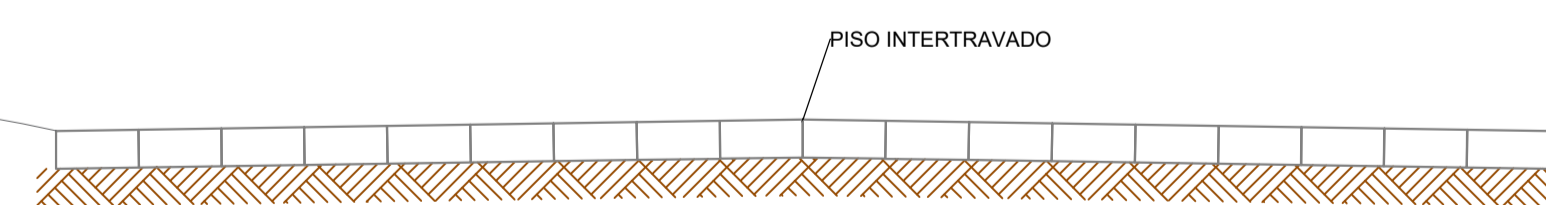
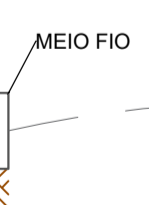
PASSO 01 DEVERÁ SER RETIRADO TODO O PISO DO LOCAL QUE APRESENTE AFUNDAMENTO.



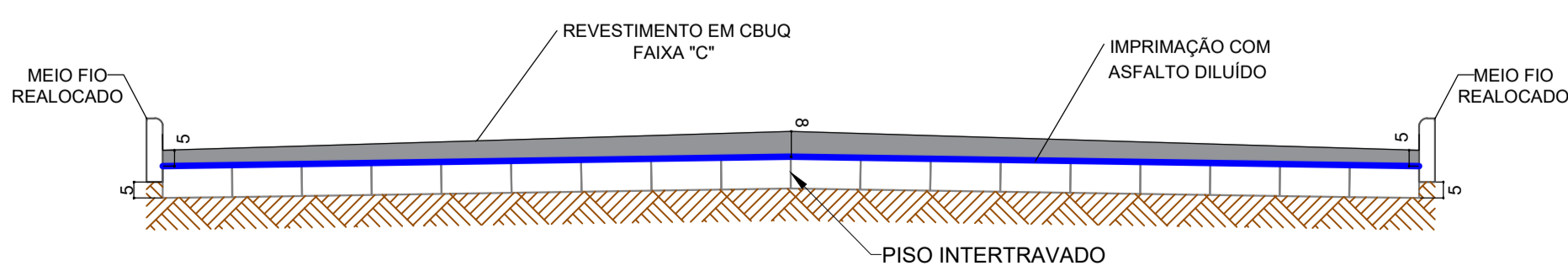
PASSO 02 EM SEGUIDA, O SOLO DEVERÁ SER COMPACTADO COM GRAU DE COMPACTAÇÃO PN 100%, E SÓ ENTÃO DEVERÁ SER REFEITO O PISO, SEGUINDO A PAGINAÇÃO ORIGINAL.



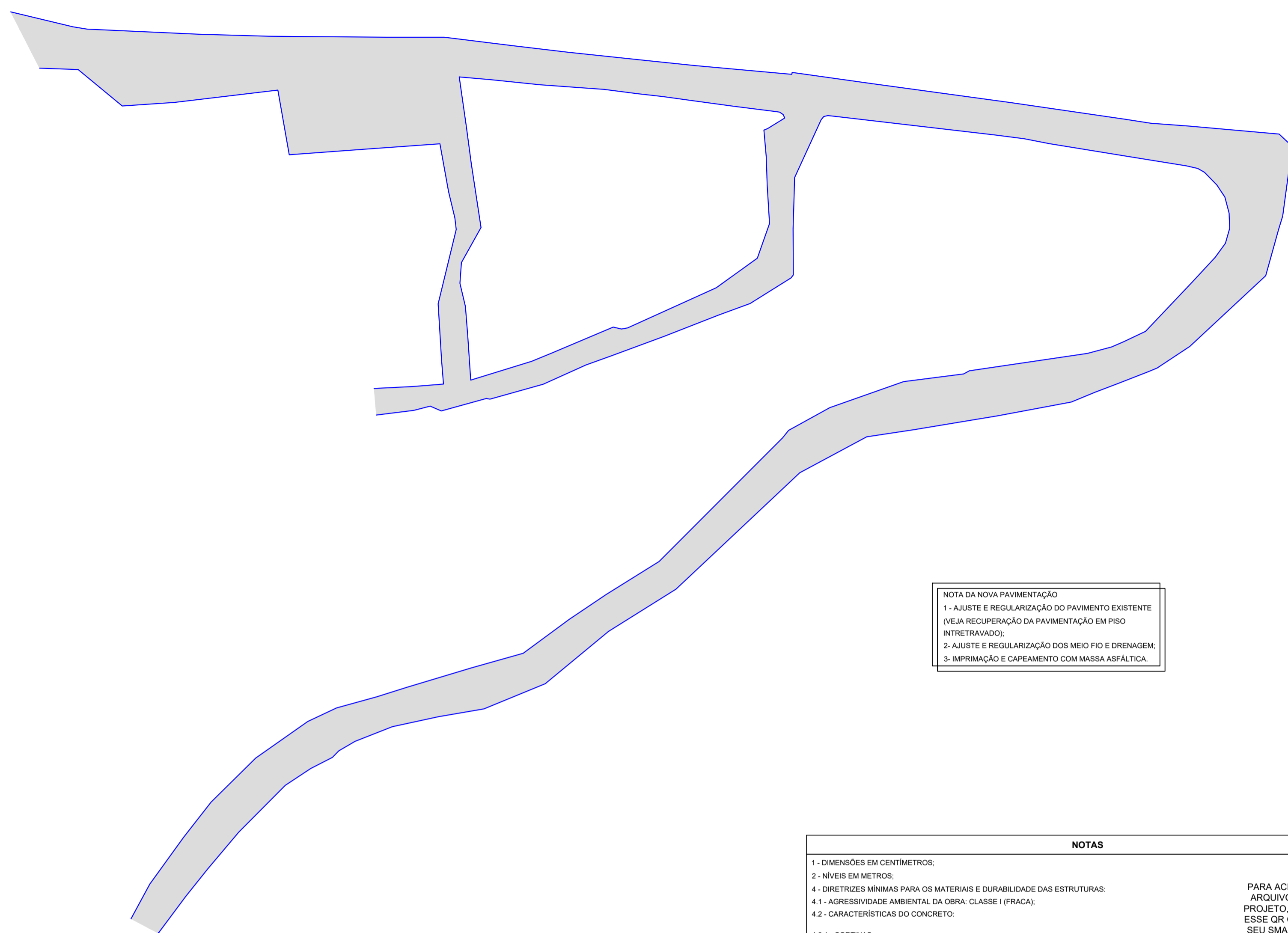
PASSO 03 APÓS A RECUPERAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO EXISTENTE, O MEIO FIO DEVERÁ SER RETIRADO PARA POSTERIORMENTE SER REALOCADO



PASSO 04 EM SEGUIDA, DEVERÁ SER REALIZADA A IMPRIMAÇÃO E CAPEAMENTO COM MASSA ASFÁLTICA E REALOCAÇÃO DO MEIO FIO



PROCEDIMENTOS DE RECUPERAÇÃO E CAPEAMENTO DA PISTA
S/ Esc.



NOTA DA NOVA PAVIMENTAÇÃO
1 - AJUSTE E REGULARIZAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE (VEJA RECUPERAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO EM PISO INTERTRAVADO);
2 - AJUSTE E REGULARIZAÇÃO DOS MEIO FIO E DRENAGEM;
3 - IMPRIMAÇÃO E CAPEAMENTO COM MASSA ASFÁLTICA.

NOTAS

- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS;
- NÍVEIS EM METROS;
- DIRETRIZES MÍNIMAS PARA OS MATERIAIS E DURABILIDADE DAS ESTRUTURAS:
- 1 - AGRESSIVIDADE AMBIENTAL DA OBRA: CLASSE I (FRACA);
- 2 - CARACTERÍSTICAS DO CONCRETO:
- 2.1 - CORTINAS:
 - CONCRETO CLASSE = C30;
 - CIMENTO GP II, RS, RESISTENTE A SULFATO;
 - FATOR ÁGUA CIMENTO MÁXIMO = 0,50;
 - MÓDULO DE ELASTICIDADE (Ecs) = 27,0 GPa;
 - CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO = 320 kg/m³;
 - DIÂMETRO MÍNIMO DO AGREGADO GRADUO = 19 mm (BRITA 01);
 - CLASSE DE CONSISTÊNCIA = S100
- 2.2 - MURO CICLÓPICO:
 - CONCRETO CLASSE = C15;
 - 70% CONCRETO + 30% PEDRA DE MÃO
- 2.3 - SOLO GRAMPEADO (CONCRETO PROJETADO):
 - CONCRETO CLASSE = C30;
 - CIMENTO GP II, RS, RESISTENTE A SULFATO;
 - FATOR ÁGUA CIMENTO MÁXIMO = 0,5;
 - MÓDULO DE ELASTICIDADE (Ecs) = 27,0 GPa;
 - CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO = 320 kg/m³;
 - DIÂMETRO MÍNIMO DO AGREGADO GRADUO = 12 mm (BRITA 0);
 - ADITIVO SIGUNIT STM-3 AF
- 2.2 - ARGAMASSA:
 - CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO = 400 kg/m³;
 - FATOR ÁGUA CIMENTO MÁXIMO = 0,45;
 - ADIÇÃO DE 30% DE BRITA 0
- 3 - COBRIMENTOS MÍNIMOS $\Delta c \geq 10$ mm;
 - ELEMENTOS EM CONTATO COM SOLO = 50 mm E PINTURA DE BASE BETUMINOSA.
- 4 - AÇO:
 - CA-50, Fyk $\geq 500,0$ MPa;
 - AS EMENDAS POR TRANSPOSIÇÃO TERÃO 50 X Ø (Ø DA BARRA), NO MÍNIMO;
 - RÁDIO DE COBERTURA = BARRAS < 20 mm Ø2 - ≥ 20 mm Ø3
- 6 - ESTE PROJETO FOI DESENVOLVIDO EM CONFORMIDADE COM AS NORMAS:
 - NBR 6118 (2014) - PROJETO DE ESTRUTURAS DE CONCRETO - PROCEDIMENTO;
 - NBR 5629 (2018) - TIRANTES ANCORADOS NO TERRENO - PROJETO E EXECUÇÃO;
 - NBR 1688 (2009) - ESTABILIDADE DE ENCOSTAS;
 - NBR 16892 (2011) - MUROS E TALUDES EM SOLOS REFORÇADOS
- 7 - TODOS OS PRODUTOS INDUSTRIALIZADOS DEVERÃO SEGUIR RIGOROSAMENTE O MANUAL DO FABRICANTE.
- 8 - A EXECUÇÃO DA OBRA E DE RESPONSABILIDADE DA EMPRESA CONSTRUTORA, O ENGENHEIRO RESPONSÁVEL DEVERÁ OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES DA NBR 14931:2004/NBR 12655:2022 E ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO, DEVE SER VERIFICADO OS QUANTITATIVOS, BEM COMO SE OS REQUISITOS DO PROJETO CORRESPONDEM À SITUAÇÃO ATUAL DE CAMPO, PRINCIPALMENTE EM RELAÇÃO À LOCAÇÃO, CONDIÇÕES, INTERFERÊNCIAS, VIZINHANÇAS E NÍVEL.
- 9 - EVENTUAIS ESCORAMENTOS NÃO FAZEM PARTE DESTA OBRA.

| Data | Rev. | Verificações |
|------------|------|-----------------|
| 10/11/2022 | 00 | EMISSÃO INICIAL |

ESEEL ENGENHARIA ESTRUTURAL
VITÓRIA-ES TEL: (027) 981446944-996332248
AV. NOSSA SENHORA DA PENHA 595/609
TORRE II - EDIF. TIFFANY CENTER
WWW.ESEEL-ENGENHARIA.COM.BR

Projeto nº: PROJ_2096_026_2022

Cliente: **MS Engenharia**
Obra: **RUA ANTONIO GIL VELOSO MUNICÍPIO DE SÃO ROQUE DO CANAÃ - ES**

Descrição: PROJETO DE CONTENÇÃO E ESTABILIZAÇÃO DE ENCOSTA NOVA PAVIMENTAÇÃO

| Execução: | Visto: | Folha: | Data: | Escala: | Projetista: | Visto: | Revisão: | Visto: |
|---------------------|--------|--------|------------|----------|--------------|--------|-------------|--------|
| ROBSON L. GAIOFATTO | | 07/08 | 10/11/2022 | INDICADA | CAMILA TELES | | LUIZ ARAUJO | |