

MEMORIAL DESCRITIVO

PARA REGULARIZAÇÃO E CAPEAMENTO DA RUA ANTÔNIO GIL VELOSO, COM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, NO CENTRO, MUNICÍPIO DE SÃO ROQUE DO CANAÃ ES.

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

1) SERVIÇOS PRELIMINARES

A obra deverá ser marcada por placa indicativa conforme padrão do DER e cores e dizeres do Município de São Roque do Canaã E.S.

Serão assentados em local a ser indicado pela fiscalização, dois containeres, sendo que um será para sanitário e outro para almoxarifado.

Deverão ser feitas as ligações de água, com a rede pública, de esgoto com fossa e filtro e de energia com a concessionária local.

2) PAVIMENTAÇÃO

Inicialmente deverá ser feita a remoção e o reassentamento dos paralelepípedos que estão abaixo do nível de referência da base onde será feito o asfaltamento, tendo como parâmetro os caimentos para as laterais e o alinhamento longitudinal do pavimento.

Deverá ser feita a remoção dos meios fios danificados e a colocação de meios fios novos.

Após a regularização do pavimento e a troca dos meios fios defeituosos, deverá ser feita a pintura de ligação com material betuminoso, para aderência da primeira camada de massa asfáltica e posteriormente sobre essa camada já regularizada, aplica-se outra pintura de ligação para aderência da segunda camada.

A aplicação da primeira camada de massa asfáltica (binder) para regularização da base com 4cm de espessura deverá ser feita sobre o pavimento de paralelepípedos, após estes receberem a pintura de ligação. Esta camada deverá ter na média 4,0cm de espessura, e deverá ser executada com equipamento que regularize ao máximo o material aplicado, e deverá ser comprimido com rolos tipo liso metálico e de pneu.

A aplicação da segunda camada de massa asfáltica (capa) será o acabamento da pavimentação, deverá ser feita sobre a primeira camada regularizadora, após esta receber a aplicação da pintura de ligação. Esta camada deverá ter uma espessura de 3cm

acabada, deverá ser executada com equipamentos que regularizem o máximo o material aplicado e o acabamento deverá ser executado com rolos lisos de metal e de pneu. O material a ser empregado na obra deverá ser transportado com caminhões adequados tipo basculante para adequar ao equipamento empregado.

3) PASSAGEM E NÍVEL

Deverá ser retirada a pavimentação existente no local onde será construída a passagem de nível.

Serão executadas passagens de nível, com tijolos de concreto tipo holandês, sobre base de brita e deverão ser assentados meio fios nas laterais. Entre as lombadas e o meio fio da rua, deverá ser deixado um espaço de 10cm para passar a água de superfície entre o meio fio e a lombada.

4) SINALIZAÇÃO

A sinalização horizontal será com pintura em faixa dupla com 10cm de largura no eixo da rua e pintura das lombadas de vermelho com faixas brancas com largura de 40cm, comprimento de 4,0m e espaçadas em 40cm. O material usado para a pintura será específico para faixas em rodovias e com vida útil entre 2 e 3 anos .

A sinalização vertical será feita com chapas metálicas revestidas com película, fixadas em estacas de madeira de 7x7cm com altura de 3,43m, cravadas no solo 80cm, conforme mostrado em projeto.

São Roque do Canaã Novembro de 2017