

MEMORIAL DESCRITIVO

PARA REGULARIZAÇÃO E CAPEAMENTO COM ASFALTO DA RUA ILDEFONSO ROLDI NO BAIRRO SÃO ROQUINHO, SEDE DO MUNICÍPIO DE SÃO ROQUE DO CANAÃ ES.

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

1) SERVIÇOS PRELIMINARES

A obra deverá ser marcada por placa indicativa conforme padrão do DER e cores e dizeres do Município de São Roque do Canaã E.S.

Serão assentados em local a ser indicado pela fiscalização, dois containeres, sendo que um será para sanitário e outro para almoxarifado.

Deverão ser feitas as ligações de água, com a rede pública, de esgoto com fossa e filtro e de energia com a concessionária local.

2) DRENAGEM

Deverá ser removido o calçamento com paralelepípedos onde será feita a drenagem, sendo que as peças removidas deverão ser empilhadas na margem da rua, para posteriormente serem recolocadas.

Deverá ser feita escavação de vala para colocação dos tubos de concreto conforme localização indicada no projeto, e de acordo com o diâmetro do tubo. As valas terão uma seção específica; conforme os tubos: para tubos com diâmetro de 60cm, a largura mínima da vala será de 1,00m e a profundidade será mínima de 1,60m; para tubos com diâmetro de 30cm, a largura mínima deverá ser de 70cm e profundidade mínima de 1,30m.

Deverão ser assentados os tubos de concreto no interior da vala, sobre lastro de areia, com declividade mínima para cada tipo de diâmetro.

Os tubos de concreto deverão ser rejuntados com argamassa de cimento e areia 1:4, conforme modelos de tubos indicados em planilha, sendo que deverão ser cobertos com areia até a geratriz superior.

Deverá ser feito reaterro compactado da vala acima da geratriz superior do tubo, com o próprio material que foi escavado da vala.

Deverá ser transportado para fora da obra o material que sobrar do reaterro da vala.

Deverá ser feita a escavação e a confecção de poços de visita, conforme dimensões de planilha e projeto de acordo com profundidade encontrada no local, as paredes e o fundo devem ser de concreto estrutural e a tampa em concreto armado com tampão em ferro fundido para carga pesada.

3)PASSAGEM DE NÍVEL

Deverá ser retirada a pavimentação existente no local onde será construída a passagem de nível.

Deverá ser feita a escavação e confecção das caixas ralo, com fundo em concreto estrutural, paredes de blocos preenchidos com concreto, grelha articulada em ferro fundido para carga pesada e revestimento interno da caixa com reboco de cimento e areia 1:4.

4)PAVIMENTAÇÃO

Inicialmente deverá ser feita a remoção e o reassentamento dos paralelepípedos que estão abaixo do nível de referência da base onde será feito o asfaltamento, tendo como parâmetro os caimentos para as laterais e o alinhamento longitudinal do pavimento.

Deverá ser feita a remoção dos meios fios danificados e a colocação de meios fios novos.

Após a regularização do pavimento e a troca dos meios fios defeituosos, deverá ser feita a pintura de ligação com material betuminoso, para aderência da primeira camada de massa asfáltica e posteriormente sobre essa camada já regularizada, aplica-se outra pintura de ligação para aderência da segunda camada.

A aplicação da primeira camada de massa asfáltica (binder) para regularização da base com 4cm de espessura deverá ser feita sobre o pavimento de paralelepípedos, após estes receberem a pintura de ligação. Esta camada deverá ter na média 4,0cm de espessura, e deverá ser executada com equipamento que regularize ao máximo o material aplicado, e deverá ser comprimido com rolos lisos metálico e de pneu.

A aplicação da segunda camada de massa asfáltica (capa) será o acabamento da pavimentação, deverá ser feita sobre a primeira camada regularizadora, após esta receber a aplicação da pintura de ligação. Esta camada deverá ter uma espessura de 3cm acabada, deverá ser executada com equipamentos que regularizem o máximo o material aplicado e o acabamento deverá ser executado com rolos lisos de metal e de pneu.

O material a ser empregado na obra deverá ser transportado com caminhões adequados tipo basculante para adequar ao equipamento empregado.

Serão executadas lombadas, com tijolos de concreto tipo holandês, sobre base de brita e deverão ser assentados meio fios nas laterais. Entre as lombadas e o meio fio da rua, deverá ser deixado um espaço de 10cm para passar a água de superfície.

5) SINALIZAÇÃO

A sinalização horizontal será com pintura em faixa dupla com 10cm de largura no eixo da rua e pintura das lombadas de vermelho com faixas amarelas com largura de 40cm, comprimento de 4,0m e espaçadas em 40cm. O material usado para a pintura será específico para faixas em rodovias e com vida útil entre 2 e 3 anos .

A sinalização vertical será feita com chapas metálicas revestidas com película, fixadas em estacas de madeira de 7x7cm com altura de 3,43m, cravadas no solo 80cm, conforme mostrado em projeto.

São Roque do Canaã Novembro de 2017