



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO ROQUE DO CANAÃ – ES
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

MEMORIAL DESCRITIVO

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM RUA JOÃO GUERRINI, VILA VERDE – SÃO ROQUE DO CANAÃ ES.

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

1) INSTALAÇÃO DO CANTEIRO

Deverão ser colocados containers para sanitário e almoxarifado. Deverão ser instaladas redes de água e energia elétrica, deverá ser feito um sistema de esgotamento sanitário com fossa e filtro. Deverá ser colocada uma placa alusiva a obra.

2) DRENAGEM PLUVIAL

a) ESCAVAÇÕES

Inicialmente, deverão ser abertas as valas para o assentamento das manilhas, obedecendo à declividade mínima e a profundidade necessária, para que haja um bom escoamento das águas superficiais. As dimensões da vala serão de acordo com o Ø da manilha e de acordo com o necessário para o escoamento.

b) ASSENTAMENTO DAS MANILHAS

No fundo das valas deverá ser espalhada uma camada de areia grossa com aproximadamente 10 cm, onde serão assentadas as manilhas, para que haja um total apoio da manilha com o fundo, obedecendo-se a declividade mínima de 1%. As manilhas de concreto, deverão ser rejuntadas com argamassa de cimento, cal e areia no traço 1:2:6.

c) REATERRO DAS VALAS

Após o assentamento e rejuntamento das manilhas, deverá ser feito o reaterro com areia até o nível superior das manilhas, compactando-se nas laterais da mesma. Acima deste nível, deverá ser feito o aterro com o material escavado da vala em camadas de 20cm até a borda da vala.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO ROQUE DO CANAÃ – ES
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

d) CONFECÇÃO DAS CAIXAS RALO

Deverão ser feitas escavações para a construção das caixas ralo, de modo que se possa concretar o fundo e erguer alvenaria de blocos para as paredes conforme dimensões de projeto.

As caixas ralo serão confeccionadas em blocos pré moldados, de 15x20x40cm, assentados com argamassa de cimento e areia 1:4 e preenchidos com concreto simples 1:2:3 (cimento, areia e brita). O fundo das caixas deverão ser em concreto simples 1:2:3 com espessura de 10cm. Os blocos deverão ser assentados sobre o fundo de concreto. As faces internas das paredes deverão ser revestidas com argamassa de cimento e areia 1:4. As grelhas deverão ser fixadas sobre as caixas, sendo que a parte externa deverá ficar 4cm abaixo do nível da pavimentação.

e) CONFECÇÕES DE POÇOS DE VISITA

Deverão ser feitas escavações para a construção dos poços de visita, de modo que se possa concretar o fundo e erguer alvenaria de blocos para as paredes conforme dimensões de projeto.

Os poços de visita devem ser confeccionados em blocos pré moldados de 20x20x40cm, assentados com argamassa de cimento e areia 1:4 e preenchidos com concreto simples FCK=15Mpa. O fundo dos poços de visita deverão ser em concreto simples FCK=15Mpa com espessura de 10cm. Os blocos deverão ser assentados sobre o fundo de concreto. As faces internas das paredes deverão ser revestidas com argamassa de cimento e areia 1:4. As tampas dos poços de visita serão confeccionadas em concreto armado com FCK=15Mpa e espessura de no mínimo 20cm, sendo que no centro da mesma deverá ter uma abertura onde deverá ser colocado um tampão de ferro fundido articulado tipo pesado fixado em um anel com diâmetro de 60cm.

f) CONFECÇÃO DE SARJETAS

Durante a pavimentação, após o assentamento das guias (meio fio), deverá ser confeccionada uma sarjeta em concreto simples com FCK=20Mpa, com espessura de 8cm e largura de 40cm, ela deverá ficar entre o meio fio e aos blocos de calçamento, com inclinação de 2cm caindo para o meio fio.

g) CONFECÇÃO DE TRINCHEIRAS

Devem ser feitas duas trincheiras nos locais indicados no projeto de drenagem, sendo que estas devem ser confeccionadas em concreto ciclópico, com fundo com 10cm de espessura e as paredes com 20cm de espessura. Após a execução da caixa de concreto, será colocada a grade composta de perfis “I” fixados entre si com solda conforme indicado no projeto, sendo que em cada trincheira deve ser dividido em duas partes para facilitar a retirada quando for necessário.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO ROQUE DO CANAÃ – ES
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

3) PAVIMENTAÇÃO DE RUAS

- a) Deverá ser feita a terraplanagem das ruas, com corte, aterro, compactação e retirada do material excedente, conforme planilha.
- b) A rua deverá ser nivelada com máquina moto-niveladora, onde todas as imperfeições serão corrigidas, a seguir, deverá o leito receber uma energia de compactação, suficiente para que não sofra deformações posteriores devido ao tráfego de veículos pesados.
- c) Deverão ser assentados os meio fios de blocos de concreto pré-moldado com dimensões de 15x12x30cm com 1,0m de comprimento, e serão assentados na divisa entre a pista de rolamento e o passeio. As juntas serão preenchidas com argamassa simples de cimento e areia traço 1:3.
- d) Toda a faixa de rodagem, após a etapa anterior, receberá uma camada de areia grossa de aproximadamente 5cm, o qual denomina-se “berço” que receberá o calçamento propriamente dito.
- e) Após o assentamento do meio-fio e o espalhamento da areia, serão assentes blocos de concreto de formato hexagonal, com 30cm de lado e espessura de 8cm. Estes blocos devem ser assentados de forma a ficar uma superfície plana e bem acabada, entre as juntas deve ser colocado areia. Esses blocos formarão o calçamento propriamente dito e formarão a nova pista de rodagem, que deverá ter caimento lateral em relação ao o eixo da rua de 1,00%.

4) SINALIZAÇÃO

A sinalização vertical será feita com chapas metálicas revestidas com película, fixadas em estacas de madeira de 7x7cm com altura de 3,43m, cravadas no solo 80cm, conforme mostrado em projeto.