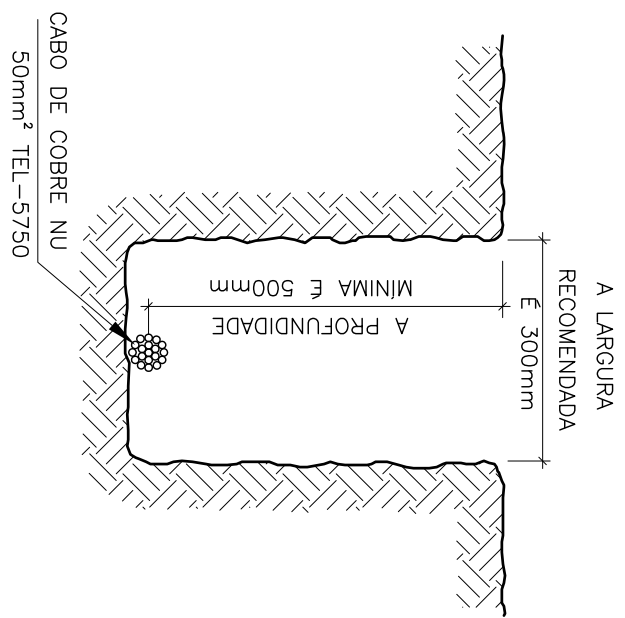
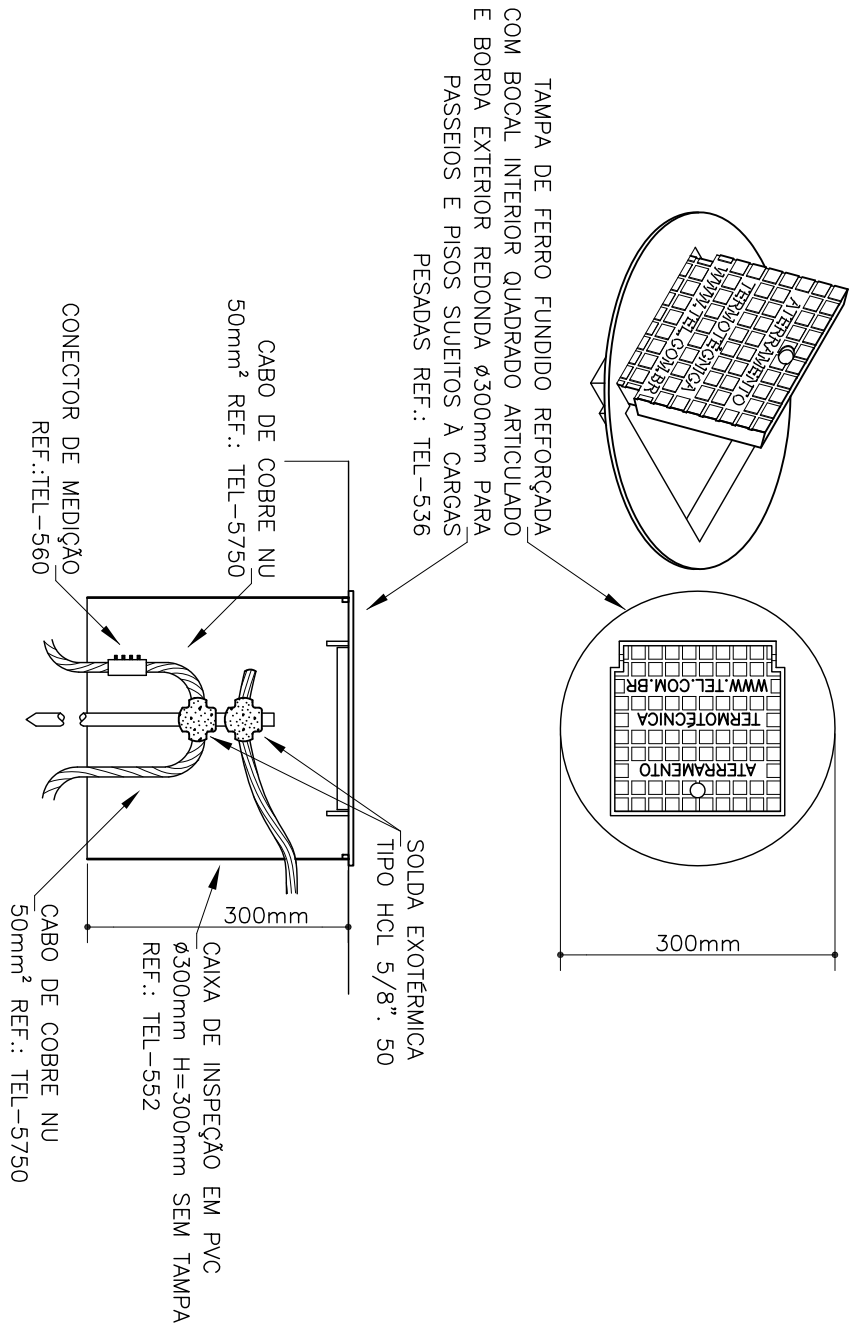


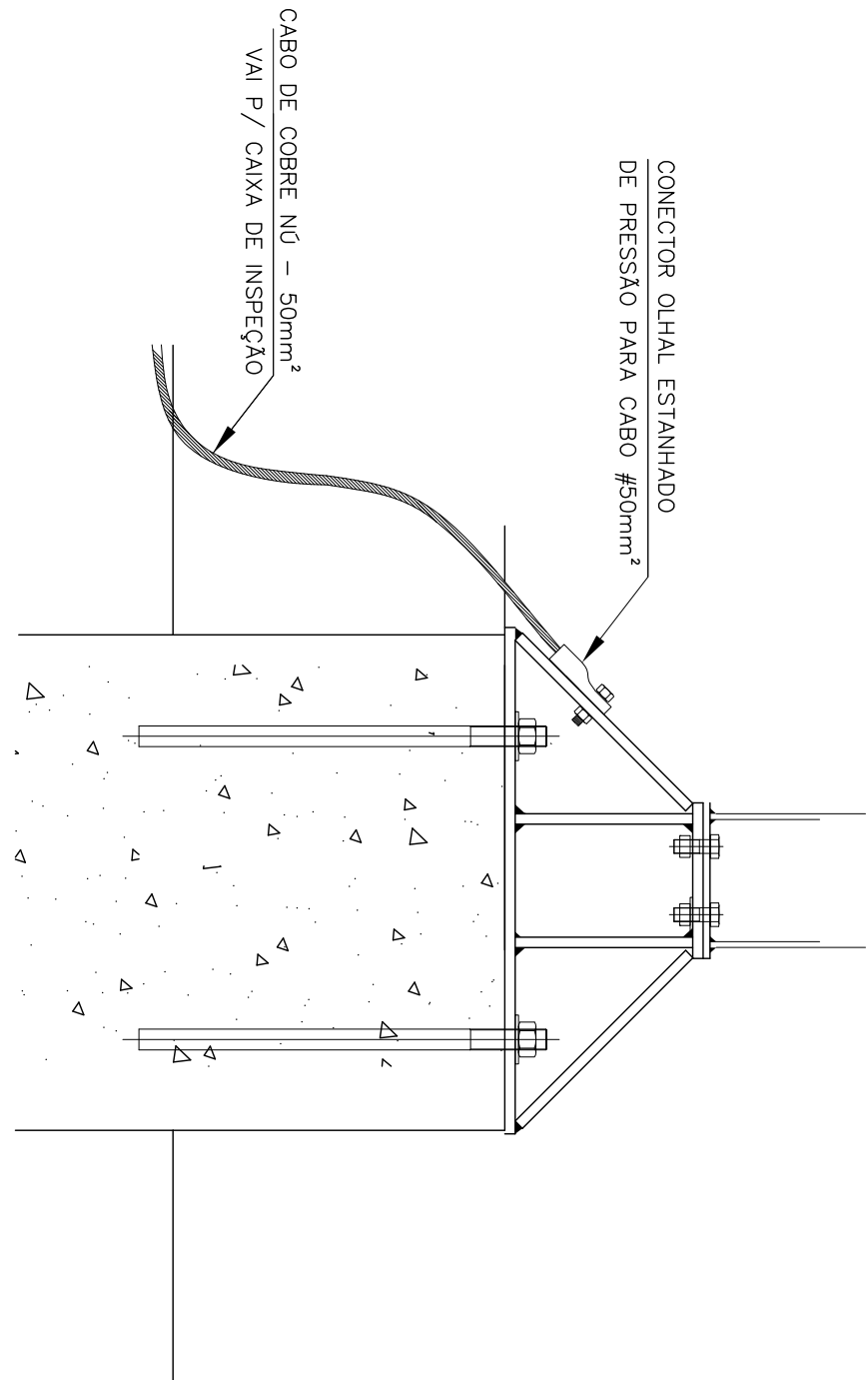
PLANTA BAIXA
ESCALA 1:75



DETALHE DE VALA PARA
MALHA DE ATERRAMENTO
DETALHE 1



DETALHE DE INSTALAÇÃO DA CAIXA DE
INSPEÇÃO TIPO SOLO COM TAMPA REFORÇADA
PARA CONEXÃO DAS MALHAS
DETALHE 2



DETALHE ATERRAMENTO DA ESTRU-
TURA METÁLICA DA QUADRA
DETALHE 3

SIMBOLOGIA APLICÁVEL AO PROJETO SPDA.	
	CABO DE COBRE NU Ø30mm EM INSTALAÇÃO APARENTE SOBRE O TELHADO.
	SUPERFÍCIE DE PAVIMENTAÇÃO E COBERTURA DE QUADRA.
	CABO DE COBRE NU Ø30mm INSTALADO DIRETAMENTE NO SOLO A 500mm DE PROFUNDIDADE EM RELAÇÃO À SUPERFÍCIE DA TERRA.
	RELAÇÃO DE MALHAS EM PÓIS Ø30mm REF: TEL-552 COM TAMPA REFORÇADA EM FERRO FUNDIDO Ø300mm COM ESCOTILHA REF: TEL-536 E HASTE COBERTA AÇA CÂMADA Ø3/8" X 2400mm REF: TEL-5814 (VER DETALHE 2)
	CAPTOR AÉREO PARA A CAIXA DE PARADAY (VER DETALHE 6)
	DESCIDA DA CAIXA DE PARADAY (VER DETALHE 4)
	SUBIDA MALHA DE TERRA (VER DETALHE 3)

- NOTAS GERAIS:
- 1 - TODA DESCIDA DEVERÁ SER INTERLIGADA A UMA HASTE DE ATERRAMENTO TIPO "CORRENTELO" 2/8" x 2,40m (ALTA CÂMADA), ABANDO DO SOLO COM CABO DE COBRE NU Ø 30mm, PARA SER SÓLIDA EXTERIORMENTE.
 - 2 - ENTRE OS CONECTORES DE PRESSÃO EM LATA, USAR UM CONECTOR KS PARA CABO DE Ø50mm² E A UMA PROFUNDIDADE DE 50cm O ANEL DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER INSTALADO SOMENTE COM CABO DE COBRE NU Ø50mm² E A UMA PROFUNDIDADE DE 50cm.
 - 3 - TODOS OS MATERIAIS ESPECIFICADOS SÃO DE FABRICAÇÃO DA TERMOFONICA NIO, E COM LOTA, NÃO IMPEDINDO QUE OS MESMOS POSSAM SER DE OUTRO FABRICANTE, MAS MANTENDO AS MESMAS CARACTERÍSTICAS ELETROMECÂNICAS.
 - 4 - A ESCOTILHA DEVERÁ SER INSTALADA EM LUGAR QUE PERMITA O ACESSO PARA REPARAÇÕES E MANUTENÇÃO, PARA VERIFICAR EVENTUAIS IRREGULARIDADES E GARANTIR A EFICIÊNCIA DO SPDA.
 - 5 - OS ELEMENTOS DO SPDA DEVERÁ SER FIRMEMENTE FIXADOS, EVITANDO QUE ESPOROS ELETRODINÂMICOS OU MECÂNICOS DESTRUAM O SISTEMA.
 - 6 - A EXECUÇÃO DEVERÁ SER INICIADA DA MALHA DE ATERRAMENTO (OU MALHA MALHA), OU SEJA DO FINAL PARA O INÍCIO DO SISTEMA, EM TORO DA EDIFICAÇÃO, PARA SEGURANÇA DO EXECUTOR.
 - 7 - A CAIXA DE PARADAY MOSTRADA NA COBERTURA DA QUADRA, EM NENHUM PONTO PODERÁ TER CONTATO COM A TELHA, SEJA POSSÍVEL, MAS DESCALAS, AS LIGAÇÕES DOS CABOS DE COBRE ÀS ESTRUTURAS METÁLICAS DEVERÃO SER EXECUTADAS COM TERMINAIS ZINCOADOS, PARAFUSOS, PORCAS E ARBUELAS DE AÇO INOX. EM NENHUM PONTO OS CABOS DE COBRE PODEM DEIXAR TOCAR NAS FERRAMENTAS DAS ESTRUTURAS.
 - 8 - TODOS OS PARAFUSOS, PORCAS E ARBUELAS USADOS, DEVERÃO SER DE AÇO INOX PARA EVITAR CORROÇÃO DAS PARTES METÁLICAS.
 - 9 - A MALHA DE TERRA OU ANEL DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER INSTALADO COM (10u) METRO DE AFASTAMENTO DA EDIFICAÇÃO.
 - 10 - ENTRE DOS CONECTORES DE PRESSÃO EM LATA, USAR UM CONECTOR KS PARA CABO DE Ø50mm², ISTO EVITARÁ QUE O CABO DA CAIXA DE PARADAY TOQUE NA TELHA METÁLICA (ZINCALUMINO), USAR SOMENTE PARAFUSOS ARBUELAS E PORCAS DE AÇO INOX, NÃO ESDOÇA.

QUADRA VILA ESPANHOLA

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO ROQUE DO CANAÃ

PROJETO PAVO:

AUTOR PROJETO:

L&B CONSTRUÇÕES
MARCONI PEREIRA FARON
ENR. ELETROSTIA - CREAR- ES-13.105/D
AV. CAVALHEIROS VILA ESPANHOLA, 300 - SÃO ROQUE DO CANAÃ - PR
TEL: (27) 99839-0808 / ART: 0820180050396

DATA: 01/2018
ESCALA: INDICADA
FOLHA: 01/02